

JS労のボーナス要求はこれだ！

J R 東海は、2025年期末決算について、前年比で大幅な増収増益の決算となったことを明らかにしました。また、新大阪駅では開業以来最多となる乗降客数が28万9000人／日を記録し、単体においての営業収益は対前年同期比110.7%増の4,015億円を計上しました。これは、コロナ禍が回復、インバウンドの好調もあったものの、大阪・関西万博輸送における輸送量の増加によるものです。この大幅な運輸収入の増加は、酷暑の中で懸命に働いた全ての組合員、社員の努力で実現できてたことです。

一方、組合員、社員を取り巻く状況は、インフレに直撃され、電気・ガス・米価格高騰をはじめとした食料品等の軒並みの値上がりで家計は直撃されています。

このような状況を踏まえて、だからこそ組合員、社員への期待も含めて年末手当及び大阪・関西万博閉幕に対する一時金を要求しました。

大阪・関西万博が閉幕！

苦勞に應えて、10万円支払え！

1. 社員、継続社員、契約社員の年末手当は、基準月額の3.5箇月とすること。
2. パート社員の年末手当は、一律10万円とすること。
3. 大阪・関西万博に対する一時金を全社員一律10万円支給すること。

JS労はボーナスの満額支給と大阪・関西万博の一時金支給の獲得に向けて全力で交渉します！

メールアドレス・ jsrou@yahoo.ne.jp

